

交通大學106學年度大學部「新生家長座談會」會場提問暨答覆情形

時間：106年9月5日 1340時至 1540時 地點：資訊館二樓國際會議廳

題號	問題與建議	答覆意見及辦理情形
1	<p>土木工程學系家長 請教兩個問題，選課時間比其他學校來得晚，為什麼比其他學校來得晚？因為不知道必修課是那些老師，也攸關使用教科書的問題？關於新生在圖書館的使用，是否不能借書？因為圖書館說還沒有學生證無法借書，能否辦理臨時借書卡？</p>	<p>盧鴻興教務長 基本上選課上都有兩個階段，第一階段初步先選，學生也可以聽聽看老師喜不喜歡、考慮是否要選，自由判斷去留，各大學也都一樣，家長不需要擔心。</p> <p>課務組補充：</p> <p>本校歷年來的「新生選課初選」均安排在新生入學輔導期間，其優點：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.若有選課問題得以互相討論：學生若有選課的問題，暑假時間可能不易找到老師，也沒辦法找學長姐請教，也無同學們可以討論。9月有新生入學輔導，若有選課相關問題，可以一併來學校詢問，亦可以直接找開課系所或課務組。 2.網路問題：少數家裡沒網路，並且學校網路速度快。 3.學籍資料更完整：部份系所會幫學生做預選，8月中旬學生資料仍有變化，很多同學辦理保留學籍、休退學，研究所學生有遞補生。 4.緊接開學後之加退選：若學生對初選不滿意，下週馬上就有開學後之加退選，可聽課後再加退選。學生可以好好放暑假，充實各類知識。 <p>袁賢銘圖書館館長 目前大學部的新生資料已轉入圖書館的自動化系統中，因此，新生在領到學生證之前，若有借書的需求，可至圖書館流通櫃檯領取臨時條碼，辦理臨時借書。</p> <p>步驟：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.臨櫃。 2.新生報出學號,館員核對自動化系統讀

		<p>者檔。</p> <p>3.新生出示有照片的證件+入學通知書。</p> <p>4.館員確認為新生本人無誤後,印出臨時條碼貼在有照片的證件上。</p>
2	<p>土木系家長 還沒有進學校之前透過很多媒體知道交大的學風還有企圖心知道學生修習其他跨領域的機會很多,但是發現系上把很多課都綁死了,比如說計算機概論可能很多科系都有開,但是學生沒有選擇的機會,就是固定老師,整個給我們感覺就是想要到外系去修很多不一樣的東西,但是真正課表出來之後,發現想要修的外系的課跟系上的課都是衝堂,所以覺得好像在學習上沒有想像中的有自由度。</p>	<p>盧鴻興教務長 基本上就是大一的課會先安排必修課,其他時間就可以選修很多外系的課。大一通常會比較緊一點,到了高年級就會比較放鬆。</p> <p>工學院陳慶耀副院長 就計算機概論這門課,雖然每個系開出來的課程名稱是一樣,但是還是會根據各系有所調整,在內容的部分還有機房設備的部分都會不同,上機的部分、機房時間跟教室分配還是會有比較多限制,就一年級的部分可能土木系還是會有他們不一樣的需求,我們會要求授課老師要著重在某些部分,也是專業上的問題,也會在機房、電腦教室跟使用時間上有所考量,如果有興趣往其他部分走的話其實交大的課很多有很多選擇的部分。</p> <p>張懋中校長 交大是跨域的,可以有跨域專長的學習。</p> <p>盧鴻興教務長 有興趣的話也是可以修其它系所的課做為第二專長或跨域專長,像是交大理學院的電子物理、工學院的材料、跟光電組成一個跨領域的三一學程。學校也有 200 多個開放性課程,裏面也有學習資源。</p> <p>教發中心補充： 為鼓勵學生進行跨領域學習,協助學生拓展第二專長,本校在不延長修業年限與大幅增加修課學分數的原則之下,自 105 學年度開始推動「NCTUx 跨域學程」,目前跨域學程共有 21 個教學單位參與,並提供 30 類跨域學程模組課程,推動的跨域專長涵蓋「電機」、「資訊」、「理」、「工」、「生物科技」、「管理」、「人文社會」、「客家文化」、「科技法律」各層面,106 學年度起</p>

		更進一步整合相關系院的師資及資源，設置橫跨理學院、工學院和電機學院的「三一學程」。相關申請資訊皆會公布在跨域學程官網及臉書粉絲專頁。歡迎同學踴躍申請。
3	電子系家長 選進電子系聽說未來會變成大電機系，請問這個系所未來的資源跟電機相關的整合？還有各系所的發展有沒有什麼調整？	電機學院唐震寰院長 當初目的是從學生有寬廣多元化的學習，未來在大電機底下會有 10 學程選擇，畢業的時候可以選 2-3 個，師資會從 60 幾位變成 120 位，會更多學習資源、更多學習的機會。貴子弟如果有興趣走電子領域，絕對會保留原來電子系的特色跟相關課程豐富度，不會因為整合之後在學習上有減少。 張懋中校長 整合是為了未來，將來是智慧或智能的世界，我們為了迎接未來的 intelligence，我們需要先準備好，迎接智能的這塊進來，我們是設計課程給學生 10 年~20 年之後能夠成功，絕對是深思熟慮之後才改的。
4	資財系家長 舊腳踏車的認購跟認領實際時程，還有修車的部分，據我所知修車的地方只有一個，如果可以把時程往前提也許可以多一點幫助？不是每個家長都有車，如果可以在新生日協助接駁學生進學校宿舍會更好。	楊黎熙副總務長 腳踏車滿多的，有些真的破舊，但是我們要公告，所以 9 月的時候就會進行回收，會做基本的維修再發還，我們會在 10 月份的時候公告第一波來認領，公告沒有人認領的時候我們會進行拖吊，那在學校內如果真的有腳踏車需求的話我們有 ubike，一站在門口、一站在女二舍門口。舊腳踏車的部分 10 月初就會有公告認領，因為都是破損的所以修車的部分顯然也是很重，那在校門口只有一家，但是比較多是在清大那裏。因為交大不像清大在省道邊，但是我們有校車跟 2 號公車跟小紅八，因為學校車輛不多所以可能還是要看看有沒有公共運輸進來，或自己開車，前 30 分鐘進來是免費。 張懋中校長 除了新竹市公車還有新竹縣公車，園區公車也很方便，甚至從我們學校到其它學校，清華中央跟陽明等等也都

		<p>很方便。</p> <p>陳俊勳副校長 我們可能要再跟學生會協調是否有辦法增加班次。校車有到高鐵，時間表在事務組的網站，那假如是台鐵的話就是 2 號公車可以直接到校門口或是坐到清華，建議學務處跟學生會再協調一下，看看將來是否有辦法幫忙一下。</p> <p>電機學院唐震寰院長 如果我是家長的話我們可能也不知道哪裡找，我們可以告訴大家可能從哪裡來，北中南到新竹的接駁整合，或者可以去哪裡找什麼公車或什麼服務。</p> <p>張懋中校長 總務處研究處理一下，交通大學交通部分真的需要規劃一下。</p> <p>黃美鈴學務長 我們之後新生的部分可能要在整合一下交通，再給學生跟家長</p> <p>陳俊勳副校長 我們會請事務組再協助一下，那校車的部分可能也無法採購，校車都是校友捐贈，那是因為有開到客家學院跟博愛校區才能延伸，因為規定的校車只能在校區裡面。那我們科學園區也有派免費的車派到校內來，外籍學生很常使用，除了公車要錢之外校車跟園區巴士都不用錢。</p> <p>盧鴻興教務長 行動交大 APP 可以抓你的位置，就可以知道哪裡可以坐公車，解決部分問題。</p>
5	<p>人身安全、交通尤其是機車的部分，學校是如何管理騎機車的安全問題，甚至在外面的騎腳踏車問題，如何協助學生關於騎機車的部分？</p>	<p>張懋中校長 我們會督促學生安全帽的部分，因為騎機車常常會造成不必要的傷亡，我們去年的確有一位同學跟外籍生因為騎機車發生不幸的事故，盡量搭乘公共交通工具為主，為安全考量，目前校園是不准摩托車的，是從學校邊緣的車道，騎到一定的地方停放，建議學生把騎機車的需要減到最低，多搭乘交通運輸工具，也在快到放假的時候對同學進行提醒，通常是要放假的時候這些相關的事故會發生比</p>

		<p>較多。</p> <p>王先正總教官 交通安全的部份會定期辦理宣導，尤其發生意外的時候會即刻進行宣導，第二我們外環道的部分會幫學生做區隔，第三，一年級是無法申請車證，一年級可能剛考上駕照成熟度不夠，所以二年級之後才能進行機車的車證申請。再來有運管系，老師都是非常專業，會由老師做有關的宣導，如果可以的話就是希望學生不要有跨區的騎乘，比如說新竹騎到苗栗之類，這些是過去的案例裡面發生過，我們每學期生輔組也會在家長聯繫函裡面跟家長做提醒，如果路途遙遠就盡量不要騎乘機車，搭乘交通運輸工具比較適合。</p>
6	那新生訓練有沒有將過去的交通案例進行說明?	<p>張懋中校長 有，每個案例都經過仔細地進行討論。</p>
7	電機系 選課問題從 4-6 日，好像是要進行抽籤，我就有疑慮是說如果沒有選上該怎麼辦?	<p>電機學院唐震寰院長 我們現在有 10 個學程讓同學選，不可能說今天很多人我就弄了兩班，還是有先來後到，同學選學程的部分，大一老師就會輔導，到了大二大三學程的課越來越多，也不見得需要先從 A 到 B，也可以先從 B 到 A，有專任老師為大家開課，我們也跟系主任說明，如果有事情也可以跟系上做聯絡。</p> <p>張懋中校長 很多事情可以跟系辦聯絡，年青人最重要的就是不要找爸媽，想辦法自己解決。</p> <p>黃美鈴學務長 剛剛有講到是青年人、大人，家長的關切我們都會理解，他們現在進到宿舍之後都有宿舍助教，幫助他們適應新的環境，我們也特別說明我們諮商中心，如果心理健康各方面或是有適應的問題，各系都有專屬的諮商師，另外教官室也是 24 小時，校內的專線是 31339，線都是通的，可以處理貴子弟的突發事情，另外交大特別的是新生入門這塊是有導師特</p>

		<p>別時間，在大一的时候可以透過導師時間，也會在那個時段有講座例如張忠謀或施振榮等等來演講，老師也會有特別的約談或是活動，也在這邊呼籲跟子弟之間必要的關心還是很重要，如果孩子有困擾的時候需要告訴學校的老師，或諮商老師，希望這個安全網是一個網一個網撒，希望他們不會墜落的，在學業還有各方面希望他們有所成長。</p> <p>若孩子一天早上打了三四次電話給家長，請幫忙學校警覺，如果有發現任何奇怪的地方或是蹊翹的地方。</p>
8	<p>資工系家長 下午專程來，禮拜五還有系上的說明會，但禮拜五當天沒有停車優惠，只有今天有，我覺得不是很貼心，希望說明會能辦在同一天。另外，我想問的是通識的問題，因為學測的孩子暑假沒事我們就鼓勵他先修，但是大一上的必修還是要 14 學分，造成選了先修好像有點變成懲罰，變成又要找課來修，但是大一不能選什麼系上專業學程因為你其實什麼都不會，那有一些跨系的可能又衝堂，剩下通識可以依賴，那通識也有可能都剩下個位數，也有可能許的願都沒有到，外語抵免的部分，也是語言中心好像要開學後才會公布是否有辦法抵免，所以那個時段也不能選其他課，大部分學校都有上限學分，好像只有交大有下限，可能下限 14 學分對學生來說會有困擾</p>	<p>盧鴻興教務長 通識的學分除了通識中心開的課之外，其它學院開的基礎入門課也都可以當通識學分，可選的課相當的多。</p> <p>語言中心 回覆如下： 外語抵免規定皆依照外語修習辦法，並於開學第一週辦理，抵免審核後會在選課期間公布，讓學生可以在加退選期間處理選課。</p>

9	請問通識課是三門一定可以選到兩門嗎?	通識中心陳仁姮主任 學校規定通識最多選兩門，僅限於網路系統選課，此為確保選課公平性。第三門以上通識由人工加選，只要老師同意就可以選第三門以上。另補充班級人數已滿的問題。開放通識學分的課程有超過 200 門，開學為期兩週的加退選選期間可再選課。並非只有通識中心的課才認列為通識課，其他教學單位開放的課也可以選。目前光通識中心的課還有八成以上未滿，另還有 100 多門非通識中心的課可以選。
10	那跨院的部分是否有不承認的通識課?	盧鴻興教務長 跨院的通識課程還要等各院的課程委員會進行修改，會請各學院去看相關的通識課程。學校的其它通識課程還有很多可以讓學生選擇。
11	電子系家長 電子跟電機合併真正的原因是什麼? 電子系將走入歷史，相當難過，還有電子系傑出校友提供的獎學金是要提供給電子系的學生，但是合併之後的學生畢業變成電機系，是不是對這屆學生比較不利?	張懋中校長 我們系的英文就是電子與電機工程學系，中文的部分叫電機系只是減少 confusion，只是簡稱而已，電機跟電子系內涵有 80-90%是一樣的，真正的原因就是如此。 電機學院唐震寰院長 進到交大就是我們的子弟，比如現在進入電子工程學系，當初對貴子弟的承諾跟獎學金不會因為我們的整併動作而對這些權益有所損失，只會讓學生有更多的選擇。
12	工工系家長 交通問題，周一到周五都很方便，有園區的車跟校車，當時申請入學的時候收到冊子對交通也有說明，問題是在於高鐵，在週末的時候這些方便的交通設備就比較沒有，我們就比較擔憂在周末晚上回到高鐵的話，要怎麼辦? 希望說學校是不是有可能禮拜天的晚上有高鐵到校區的公車? 因為過溝真的很	楊黎熙副總務長 上學期開始有同學反應周末搭公車可能會搭不上或是有困擾，所以會來回火車站的部分會有加開，可是搭的人真的是很少，加開的班次有時候學生自主意識比較高，很難掌控人數，那高鐵的部分是沒有加開，這部份我們可以針對這部分做調整。

	遠。	
13	針對新竹站的交通比較亂，也許可以到新莊站或千甲站接駁，也許可以在交通上有多一點的選擇，或是請公車加開？	張懋中校長 也許可以跟市政府再多做一點協調。
14	電機系家長 聽到要成立機器人中心，想請問電子電機要合併，在 AI 還有機器人部分也是很重視，不曉得對校級中心的機器人中心部分是如何？	張懋中校長 電機電子合系很大的原因就是引進深度學習，跟人工智慧這方面來做，所以我們會成立一個虛體的學院，會把各系的力量，不管是機械還是統計、數學、電子電機都引進來，現在已經成立機器人研究所，教育部也已經同意了。